



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Contacto de prensa:

Lisa Murray

Trevi Communications, Inc.

lisa@trevicomm.com

California prueba una ley pionera de seguridad de los gasoductos de hidrógeno, impulsando el desarrollo de infraestructuras más seguras

La ley SB 804 establece normas de seguridad específicas para los gasoductos de hidrógeno y elimina la incertidumbre sobre las competencias de supervisión regulatoria, mientras California se prepara para ampliar su infraestructura de hidrógeno

Santa Bárbara, California, 20 de octubre de 2026 – [H2C Safety Pipe, Inc.](#) (H2CSP), empresa desarrolladora de tecnologías propias para el transporte y la distribución de hidrógeno de forma más segura y económica, celebra la promulgación por parte del gobernador de California, Gavin Newsom, de la [Ley del Senado de California 804, Ley de Seguridad de los Gasoductos de Hidrógeno](#) (SB 804), que establece un marco normativo de seguridad específico para los gasoductos de hidrógeno, mientras el estado se prepara para desarrollar las infraestructuras necesarias para que el hidrógeno contribuya a la descarbonización de sectores clave.

La SB 804, promovida conjuntamente por el [senador del Estado de California Bob Archuleta](#), presidente del Comité Especial del Senado sobre Energía del Hidrógeno, y la asambleísta Cottie Petrie-Norris, presidenta de la Comisión de Servicios Públicos y Energía de la Asamblea Estatal, fue aprobada por unanimidad en ambas cámaras legislativas y promulgada el 30 de septiembre de 2026.

CALIFORNIA STATE SENATE

Regular Session: Friday, August 28, 2026

SB 804 Archuleta
Hydrogen Pipeline Safety Act

YES: 37 NO: 0

SB 804
Archuleta et al.

Item #: 55
Concurrence
Vote Required - 21

Y Allen	Y Choi	Limón	Y Rubio
Y Alvarado-Gil	Y Cortese	Y McGuire	Y Seyarto
Y Archuleta	Y Dahle	Y McNerney	Y Smallwood-Cuevas
Y Arreguin	Y Durazo	Y Menjivar	Y Stern
Y Ashby	Y Gonzalez	Y Niello	Y Strickland
Y Becker	Y Grayson	Y Ochoa Bogh	Y Umberg
Y Blakespear	Y Grove	Y Padilla	Y Valladares
Y Cabaldon	Y Hurtado	Y Pérez	Y Wahab
Y Caballero	Y Jones	Y Reyes	Y Weber Pierson
Y Cervantes	Y Laird	Y Richardson	Y Wiener

El Senado de California aprueba por unanimidad (37 votos a favor y ninguno en contra) la Ley de Seguridad de los Gasoductos de Hidrógeno (SB 804), el 28 de agosto de 2026.

La ley reconoce que el crecimiento de la economía del hidrógeno requerirá infraestructuras y normas de seguridad diseñadas específicamente para este gas, en lugar de depender exclusivamente de los requisitos desarrollados para los gasoductos convencionales de gas natural.

El senador Archuleta es una de las principales voces en materia de políticas del hidrógeno en la Legislatura de California y, desde su nombramiento como presidente del Comité Especial en 2021, ha trabajado para impulsar políticas que favorezcan la producción, las infraestructuras, el transporte y la seguridad del hidrógeno. «California tiene la oportunidad de liderar, tanto a nivel nacional como mundial, el desarrollo seguro de las infraestructuras de hidrógeno», afirmó. «La SB 804 nos proporciona las herramientas necesarias para hacerlo. Se trata de prepararnos para el futuro y, al mismo tiempo, garantizar que la seguridad avance al ritmo de la innovación».

«Tras haber dedicado gran parte de mi carrera a la Legislatura de California, lo que más me llama la atención de la SB 804 es la amplitud del apoyo que ha recibido», afirmó [Robert M. Hertzberg](#), miembro del Consejo de Administración de H2CSP, expresidente de la Asamblea Estatal de California y exlíder de la mayoría del Senado de California. «Los sindicatos, las organizaciones medioambientales y los representantes del sector empresarial se unieron para respaldar esta ley, y tanto demócratas como republicanos votaron a favor por unanimidad en ambas cámaras. Este tipo de consenso es poco habitual hoy en día y creo que refleja el reconocimiento compartido de que, para que el hidrógeno llegue a desempeñar un papel importante en nuestro futuro energético, necesitamos establecer un marco que permita transportarlo de forma segura, fiable y a menor coste».

Un nuevo marco de seguridad para los gasoductos de hidrógeno en todo el estado

Entre sus principales disposiciones, la SB 804 exige que los gasoductos de hidrógeno:

- se diseñen y construyan para reducir las fugas de hidrógeno al nivel más bajo técnicamente viable;
- utilicen materiales químicamente compatibles con el hidrógeno y resistentes a la degradación provocada por este, incluidos los fenómenos de corrosión y fragilización; y
- incorporen sistemas de medición y monitorización continua capaces de detectar de forma proactiva y en tiempo real las desviaciones respecto a las condiciones normales de funcionamiento.

California SB 804:

Ley de Seguridad de los Gasoductos de Hidrógeno

La Ley de Seguridad de los Gasoductos de Hidrógeno se aplica a todos los gasoductos situados íntegramente dentro de California y destinados exclusivamente al transporte de hidrógeno gaseoso. La ley encomienda a la Oficina del Jefe Estatal de Bomberos de California establecer y hacer cumplir normas de seguridad para los gasoductos de hidrógeno que sean coherentes con los siguientes requisitos:

Minimización de fugas

Los gasoductos de hidrógeno deben diseñarse y construirse para reducir las fugas de hidrógeno al nivel más bajo técnicamente viable.

Materiales compatibles con el hidrógeno

Todos los materiales utilizados en los gasoductos deben ser químicamente compatibles con el hidrógeno y resistentes a la degradación inducida por este, incluida la corrosión y la fragilización por hidrógeno.

Medición y monitorización continuas

Los gasoductos de hidrógeno deben contar con sistemas de medición y monitorización continuas capaces de detectar desviaciones respecto de los parámetros normales de funcionamiento.

Registro de datos operativos y transparencia

Los propietarios de los gasoductos deben mantener registros operativos precisos de los niveles de concentración de hidrógeno y de cualquier fuga de hidrógeno confirmada.

Los propietarios de los gasoductos también deberán mantener registros operativos precisos de los niveles de concentración de hidrógeno y de las fugas confirmadas, así como informar anualmente a la Oficina del Jefe de Bomberos del Estado (Office of the State Fire Marshal) sobre el cumplimiento de esta obligación.

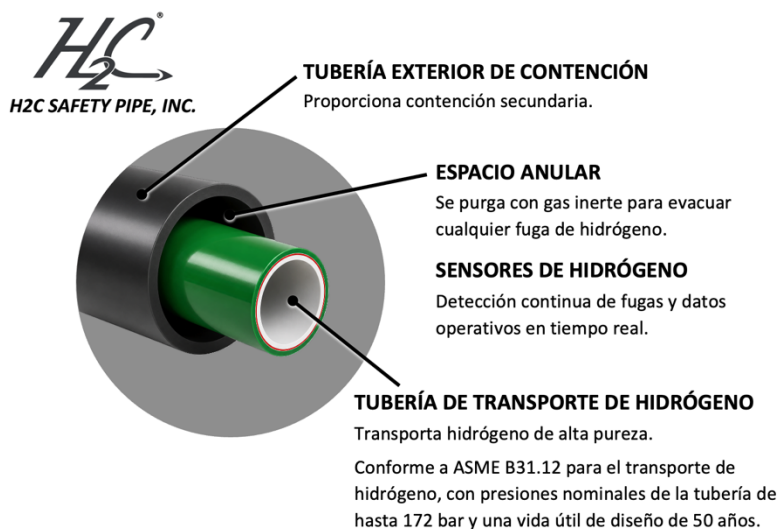
La SB 804 también subsana una importante laguna en el marco regulador de California. Hasta ahora, no estaban claramente definidas las competencias estatales de supervisión de la seguridad de los gasoductos dedicados exclusivamente al transporte de hidrógeno que quedaban fuera de la jurisdicción de la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC). La ley establece un marco de seguridad de ámbito estatal bajo la autoridad de la Oficina del Jefe de Bomberos del Estado, al tiempo que preserva las competencias actuales de la CPUC sobre las empresas de servicios públicos sujetas a su jurisdicción. Cuando las nuevas normas entren en conflicto con los requisitos establecidos por la CPUC, prevalecerá la disposición que ofrezca mayor protección.

La tecnología de H2C Safety Pipe se ajusta al nuevo marco de seguridad

«A principios de este año, Bob Hertzberg y yo publicamos conjuntamente un artículo en [World Pipelines](#) en el que analizábamos cómo California podría contribuir a establecer un nuevo enfoque para la integridad de los gasoductos de hidrógeno, basado en el principio de incorporar la integridad desde el diseño (integrity by design)», afirmó [Robert H. Shelton](#), presidente y consejero delegado de H2CSP. «La idea era que las infraestructuras de hidrógeno debían diseñarse desde el principio para minimizar las fugas, utilizar materiales adecuados a las propiedades específicas del hidrógeno y permitir una supervisión continua de las condiciones operativas de los gasoductos. Estos principios fundamentales están ahora recogidos en la legislación de California».

H2CSP comenzó a desarrollar su tecnología Safety Pipe™ basándose en muchos de estos principios años antes de que se presentara la SB 804. En lugar de depender exclusivamente de inspecciones periódicas, el enfoque de la empresa combina materiales seleccionados por su compatibilidad con el hidrógeno y su resistencia a la degradación con tecnologías diseñadas para detectar, contener y mitigar continuamente las fugas de hidrógeno.

H2CSP ha desarrollado tres arquitecturas de gasoductos para diferentes aplicaciones y requisitos de seguridad. Su configuración de mayor protección utiliza un sistema de tubería dentro de tubería, con una tubería portadora de hidrógeno fabricada con materiales compuestos e instalada dentro de una tubería exterior de seguridad que proporciona contención secundaria. Por el espacio anular entre ambas tuberías circula un gas inerte de barrido, y dicho espacio se monitoriza mediante sensores de hidrógeno, lo que permite a los operadores detectar incluso cantidades muy pequeñas de hidrógeno que puedan escapar



de la tubería interior, así como variaciones en sus niveles a lo largo del tiempo, antes de que se produzca un problema de seguridad de mayor gravedad.

«Lo significativo de la SB 804, desde nuestra perspectiva, es que el marco regulador ha evolucionado en la misma dirección que la tecnología en la que H2C Safety Pipe lleva años trabajando», afirmó [Martin L. Adams](#), miembro del Consejo de Administración de H2CSP y exdirector general e ingeniero jefe del Departamento de Agua y Electricidad de Los Ángeles (Los Angeles Department of Water and Power), la mayor empresa de servicios públicos de propiedad pública de Estados Unidos. «Minimizar las fugas, utilizar materiales compatibles con el hidrógeno y emplear sistemas de monitorización continua no son objetivos teóricos. Las tecnologías capaces de aplicar estos principios ya existen, y creemos que la iniciativa de California contribuirá a acelerar su implantación al establecer un marco claro para el transporte de hidrógeno por todo el estado con las máximas garantías de seguridad y confianza».

Posibles repercusiones más allá de California

La iniciativa de California podría tener repercusiones mucho más allá de sus fronteras. El hidrógeno se contempla cada vez más para aplicaciones industriales, la producción de combustibles sostenibles para la aviación, el transporte pesado, la generación de electricidad, el almacenamiento de energía de larga duración y otros sectores en Estados Unidos, Europa, el Sudeste Asiático, China y otras regiones del mundo.

«Los gobiernos y los promotores de proyectos necesitan poder transportar hidrógeno de forma segura y a gran escala, minimizando las fugas, protegiendo a las comunidades cercanas y preservando los beneficios medioambientales del hidrógeno», afirmó [Peter Miller](#), director de Política Medioambiental de H2CSP y antiguo director de Clima y Energía Limpia para la Región Oeste del Natural Resources Defense Council (NRDC).

La SB 804 ofrece un modelo regulador para abordar este desafío antes de que se construyan redes de gasoductos de hidrógeno a gran escala. La legislación reconoce expresamente la importancia de la seguridad y la integridad medioambiental de los gasoductos de hidrógeno, el potencial del hidrógeno para reducir las emisiones de carbono y el valor de adoptar un enfoque proactivo de liderazgo a medida que comienza a desarrollarse la infraestructura de hidrógeno.

«Para que la economía del hidrógeno pueda expandirse a escala mundial, las personas deben confiar en las infraestructuras que lo transportan», afirmó Shelton. «California está estableciendo esa confianza desde el principio, en lugar de esperar a generarla posteriormente. Creemos que los principios recogidos en la SB 804 responden a requisitos fundamentales de las infraestructuras de hidrógeno y que tanto estos principios como las tecnologías desarrolladas por H2CSP para ponerlos en práctica se adoptarán cada vez más en Estados Unidos y en todo el mundo».

Acerca de H2C Safety Pipe, Inc.

H2C Safety Pipe, Inc. está impulsando el desarrollo de soluciones más seguras, económicas y escalables para el transporte y almacenamiento de hidrógeno mediante su tecnología propia Safety Pipe™. La empresa ha desarrollado tres arquitecturas de gasoductos para diferentes aplicaciones y requisitos de seguridad, que emplean distintas combinaciones de tuberías portadoras de hidrógeno fabricadas con materiales compuestos, contención secundaria, monitorización continua, sensores avanzados, detección de fugas y sistemas de control automatizados. Las tecnologías propias de H2CSP también incluyen sistemas digitales que

facilitan la trazabilidad del origen del hidrógeno, el cumplimiento normativo y las transacciones comerciales, entre otras cosas mediante el uso de tecnología blockchain. Estas arquitecturas pueden desplegarse en derechos de paso nuevos o existentes y, cuando resulte apropiado, dentro de infraestructuras ya existentes, contribuyendo a minimizar las fugas de hidrógeno y acelerar el desarrollo de infraestructuras de hidrógeno seguras, fiables y económicamente viables. Para más información, visite H2Csafetypipe.com.